### B. Souhrnná technická zpráva

**B.1 Celkový popis území stavby**

**a) Popis a charakteristiky stavby a objektů technických a technologických zařízení a jejich užívání**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

**b)** **Charakteristika území a stavebního pozemku**

Jedná se o upravenou část koryta vodního toku Rusava v km 16,340-18,163. Koryto toku je jednoduchého lichoběžníkového příčného tvaru. Dno koryta není opevněno, svahy na výšku cca 1,00-2,00 jsou opevněny dlažbou z lomového kamene opřenou do betonové paty nebo paty vyzděné z lomového kamene. Dno je v zájmovém úseku stabilizováno sedmi spádovými stupni a na konci zájmového úseku jezem Dobrotice. Přelivné hrany a závěrečné prahy spádových stupňů jsou tvořeny betonovým jádrem obloženým z pohledových stran obkladovým zdivem z lomového kamene. Dno vývařiště je zpevněno dlažbou z lomového kamene. Svahy nad vývařištěm jednotlivých objektů jsou opevněny dlažbou z lomového kamene v patě opřené do patky z betonu (resp. zdiva z lomového kamene), která současně tvoří boční svislé stěny vývařiště. Opevnění svahů nad vývařišti jednotlivých objektů plynule navazuje na opevnění svahů upraveného koryta.

Přelivná hrana jezu Dobrotice je z dlažby ze žulových bloků a je po stranách ohraničena opěrnou stěnou vyzděnou z lomového kamene v kombinaci s betonem.

**c) Soulad dokumentace pro provádění stavby s povolením záměru, informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta a půdorysu a tvaru stávajících objektů. Dokumentace DPS navazuje na dokumentaci DSP, která byla podkladem pro vydání stavebního povolení. DPS je v souladu s DSP a jsou v ní zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

1. **d) Závěry provedených navazujících nebo rozšířených průzkumů**
2. **d.1) Zaměření stávajících opravovaných objektů stavby**
3. Polní práce proběhly v listopadu 2024. Pro zaměření byla použita souprava GPS TOPCON Hiper SR a totální stanice TOPCON GTS 229. Veškeré měření bylo připojeno na souřadnicový systém **S-JTSK** a výškový systém **Balt po vyrovnání**. Polohopisné a výškopisné zaměření posloužilo jako podklad pro zpracování návrhu technického řešení stavby v rámci projektových prací.
4. **d.2) Pozemková mapa**
5. Digitální pozemková mapa byla převzata licencovaným programem BricsCAD Pro z katastru nemovitostí a byla použita jako podklad ke stanovení majetkoprávních poměrů k upravovaným objektům stavby.

**d.3) Projektové podklady**

– OPRAVA JEZU A REGULACE NA RUSAVĚ V DOBROTICÍCH, Povodí Moravy

- RUSAVA HOLEŠOV – DOBROTICE – STUPNĚ, povodí Moravy, a.s., 6/99

- RUSAVA, DOBROTICE JEZ KM 18,015, OPRAVA DLAŽEB, povodí Moravy, s.p. 8/2005

- Úprava stupně č. 13 na Rusavě v Holešově, Povodí Moravy, říjen 74

- Oprava stupňů č. 11 a 12 na Rusavě v Holešově, Povodí Moravy, 10/74

- Oprava stupňů č. 14 a 15 na Rusavě v Holešově, Povodí Moravy, říjen 1974

- GO stupňů na Rusavě v Holešově č. 8,9 a 10, Povodí Moravy, X/77

**d.4) Stavebně – technický průzkum**

V rámci stavebně-technického průzkumu byl provedena kvantifikace rozsahu poškození a ověření stavu stávajících konstrukcí

**d.5) Konzultace s investorem**

1. V rámci projekčních prací byly pořádány výrobní výbory stavebníka s projektantem. Na těchto výrobních výborech bylo konzultovány technické řešení úpravy stavebních objektů. Výsledky konzultací byly zapracovány do návrhů rozsahu a technického řešení jednotlivých stavebních objektů stavby.

**e) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů**

1. Nejedná se o památkovou rezervaci, území není památkově chráněno. Území není součástí chráněných oblastí Natura 2000.
2. **f) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**
3. Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.
4. **f.1) Ochrana okolí**
5. Opravou objektů poškozených průchodem povodně v září 2024 bude opět zajištěna stabilita koryta v předmětném úseku. Tím bude zajištěna bezpečnost objektů zřízených vně koryta za břehovou hranou. Dále bude obnovena kapacita průtočného profilu upraveného koryta toku v předmětném úseku.

**f.2) Vliv stavby na odtokové poměry v území**

1. Jedná se o opravu - odstranění povodňových škod ze září 2024. Opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce se budou provádět v rámci stávajícího koryta. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry povrchových vod z území v místě stavby se stavbou nemění.
2. **f.3) Požadavky na asanace**
3. Stavbou nejsou vyvolány požadavky na asanace
4. **g) Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**
5. **g.1) Požadavky na demolice**
6. V rámci bouracích prací budou odstraněny poškozené části betonových a zděných konstrukcí stupňů a jezu, odstranění poškozených konstrukcí kamenné dlažby při okraji nátrží. Vybouraná suť bude odvezena na skládku, likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.
7. **g.2) Kácení dřevin**
8. **g.2.1) Stromový porost určený ke kácení**
   1. Z důvodu bezvadného provádění stavby budou odstraněny stromové porosty zasahující do pracovního prostoru stavebních strojů.
9. **g.2.2) Keřový porost určený ke kácení**
   1. Z důvodu bezvadného provádění stavby budou odstraněny keřové porosty zasahující do pracovního prostoru stavebních strojů.
10. **h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**
11. Pozemky, na kterých se bude stavba realizovat, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "vodní plocha“. Na pozemcích proto není nutné trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

**i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne**

Stavbou nevznikne nutnost zřizování nových ochranných pásem

**j) Navrhované funkce, parametry a výkon stavby**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO01 - Spádový stupeň km 16,340

SO02 - Spádový stupeň km 16,506

SO03 - Spádový stupeň km 16,675

SO04 - Spádový stupeň km 16,849

SO05 - Spádový stupeň km 17,395

SO06 - Spádový stupeň km 17,745

SO07 - Spádový stupeň km 17,882

SO08 - Jez Dobrotice km 18,163

**SO01 - Spádový stupeň km 16,340**

Oprava tělesa stupně spočívá v opravě přelivné hrany stupně, opravě břehového opevnění nad vývařištěm a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta pod závěrečným prahem. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

## **SO02 - Spádový stupeň km 16,506**

## Oprava tělesa stupně spočívá v opravě koruny závěrečného prahu a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta pod závěrečným prahem. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

## **SO03 - Spádový stupeň km 16,675**

## Oprava tělesa stupně spočívá v opravě koruny závěrečného prahu, opravě břehového opevnění nad vývařištěm a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta pod závěrečným prahem. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

## **SO04 - Spádový stupeň km 16,849**

Oprava tělesa stupně spočívá v opravě břehového opevnění nad vývařištěm. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

## **SO05 - Spádový stupeň km 17,395**

## Oprava tělesa stupně spočívá v opravě přelivné hrany stupně. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

## **SO06 - Spádový stupeň km 17,745**

## Oprava tělesa stupně spočívá v opravě přelivné hrany stupně, opravě břehového opevnění nad vývařištěm a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta pod závěrečným prahem. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

**SO07 - Spádový stupeň km 17,882**

## Oprava tělesa stupně spočívá v opravě přelivné hrany stupně a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta pod závěrečným prahem. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

## **SO08 - Jez Dobrotice km 18,163**

## Oprava jezu spočívá v opravě přelivné hrany jezu, opravě břehového opevnění pod jezem a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta pod jezem. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

**k)** **Bilance stavby**

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta a půdorysu a tvaru stávajících objektů.

**l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Vzhledem k druhu a následné funkci stavby požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě dokumentace neřeší.

**m) Předpokládaný stavební postup podle zásad organizace výstavby, věcné a časové vazby stavby, související (podmiňující, vyvolané) investice**

Před započetím stavebních prací bude zhotovitelem stavby zpracován harmonogram stavebních prací, který bude odsouhlasen stavebníkem. Harmonogram stavebních prací bude pro zhotovitele stavby závazný. Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavebník vyzýván ke kontrole stavební připravenosti. Jakékoliv změny v harmonogramu stavebních prací musí být zhotovitelem stavby zdůvodněny a odsouhlaseny stavebníkem.

Stavba není časově vázána na jiné stavby, stavbou nejsou vyvolány podmiňující a související investice.

**n)** **Požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Po ukončení opravy konstrukcí není nutno zajistit předčasné užívání staveb ani zkušební provoz staveb.

**o)** **Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu1), pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Zaměření všech objektů bylo provedeno pouze z důvodu identifikace a kvantifikace stávajícího stavu objektů a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace opravy stávajících konstrukcí a objektů.

**B.2 Architektonické řešení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO01 - Spádový stupeň km 16,340

SO02 - Spádový stupeň km 16,506

SO03 - Spádový stupeň km 16,675

SO04 - Spádový stupeň km 16,849

SO05 - Spádový stupeň km 17,395

SO06 - Spádový stupeň km 17,745

SO07 - Spádový stupeň km 17,882

SO08 - Jez Dobrotice km 18,163

Přelivné hrany a závěrečné prahy spádových stupňů jsou tvořeny betonovým jádrem obloženým z pohledových stran obkladovým zdivem z lomového kamene. Dno vývařiště je zpevněno dlažbou z lomového kamene. Svahy nad vývařištěm jednotlivých objektů jsou opevněny dlažbou z lomového kamene v patě opřené do patky z betonu (resp. zdiva z lomového kamene), která současně tvoří boční svislé stěny vývařiště. Opevnění svahů nad vývařišti jednotlivých objektů plynule navazuje na opevnění svahů upraveného koryta.

Přelivná hrana jezu Dobrotice je z dlažby ze žulových bloků a je po stranách ohraničena opěrnou stěnou vyzděnou z lomového kamene v kombinaci s betonem.

Jedná se o opravu, opravou nebude měněna kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta a půdorysu a tvaru stávajících objektů.

**B.3 Stavebně technické a technologické řešení**

**B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

**B 3.1.1 Celková koncepce stavebně technického řešení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO01 - Spádový stupeň km 16,340

SO02 - Spádový stupeň km 16,506

SO03 - Spádový stupeň km 16,675

SO04 - Spádový stupeň km 16,849

SO05 - Spádový stupeň km 17,395

SO06 - Spádový stupeň km 17,745

SO07 - Spádový stupeň km 17,882

SO08 - Jez Dobrotice km 18,163

Přelivné hrany a závěrečné prahy spádových stupňů jsou tvořeny betonovým jádrem obloženým z pohledových stran obkladovým zdivem z lomového kamene. Dno vývařiště je zpevněno dlažbou z lomového kamene. Svahy nad vývařištěm jednotlivých objektů jsou opevněny dlažbou z lomového kamene v patě opřené do patky z betonu (resp. zdiva z lomového kamene), která současně tvoří boční svislé stěny vývařiště. Opevnění svahů nad vývařišti jednotlivých objektů plynule navazuje na opevnění svahů upraveného koryta.

Přelivná hrana jezu Dobrotice je z dlažby ze žulových bloků a je po stranách ohraničena opěrnou stěnou vyzděnou z lomového kamene v kombinaci s betonem.

Jedná se o opravu, opravou nebude měněna koncepce stavebně technického řešení jednotlivých objektů. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta, půdorysu a tvaru stávajících objektů.

**B 3.1.2. Celková koncepce technologického řešení**

Opravované objekty stavby jsou prosté technologických zařízení. Koncepci technologického řešení dokumentace neřeší.

**B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

**a) Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých části, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Celkové řešení přístupnosti se stavbou nemění a bude zachováno v původním stavu. Předčasné užívání a zkušební provoz stavba nevyžaduje.

**b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností se stavbou nemění.

**c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Z toho důvodu dokumentace neřeší dopady na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

**B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Dále bude zachován přístup na objekty stavby ve původních možnostech a kapacitách. Vzhledem ke skutečnosti, že objekty stavby jsou volně přístupné, tak pohyb osob je na vlastní nebezpečí.

**B.3.4) Technický popis stavby**

**a) Popis stávajícího stavu**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

**b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

**b.1) Stavebně technické řešení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Stavba je členěna na následující stavební objekty:

SO01 - Spádový stupeň km 16,340

SO02 - Spádový stupeň km 16,506

SO03 - Spádový stupeň km 16,675

SO04 - Spádový stupeň km 16,849

SO05 - Spádový stupeň km 17,395

SO06 - Spádový stupeň km 17,745

SO07 - Spádový stupeň km 17,882

SO08 - Jez Dobrotice km 18,163

**SO01 - Spádový stupeň km 16,340**

## Oprava tělesa stupně spočívá v opravě přelivné hrany stupně, opravě břehového opevnění nad vývařištěm a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta pod závěrečným prahem. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

Oprava přelivné hrany stupně

Jedná se o opravu zdiva přelivné hrany ve svislé lícové stěně. Opravou budou zazděny kaverny způsobené uvolněním bloků z konstrukce zdiva. Veškeré styčné plochy uvnitř kaverny budou očištěny od zbytků zeminy, naplavené vegetace a zbytků cementové malty. Zazdění se provede bloky z lomového kamene, bloky budou rozměrově upraveny pro osazení do kaveren, pohledová plocha bude upravena do podoby ostatních kamenných bloků ve stávajícím zdivu. Spáry budou vyplněny MC, povrch spár bude zatřen ocelovým hladítkem, povrch zdiva bude očištěn od zbytků malty.

Oprava břehového opevnění nad vývařištěm

Oprava spočívá v odstranění uvolněných kamenů z okrajů kaveren ve stávající dlažbě. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

Kaverny budou očištěny od zbytků nánosů, vegetace a betonu. Kaverny budou vyplněny prostým betonem (beton třídy C12/15). Výplň betonem bude ukončena na úrovni základové spáry betonového lože pod dlažbu. Oprava dlažby v ploše vyplněných kaveren bude provedena dlažbou z lomového kamene kladenou do betonového lože tl. 200mm (beton třídy C 25/30 XC2, XA1) s vyspárováním cementovou maltou. Tloušťka lomového kamene dlažby bude 200mm. Spáry v dlažbě budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch dlažby spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Odstranění nánosů ze dna koryta toku

Odstranění nánosu ze dna koryta toku se provede odtěžením, naložením a odvozem vytěžené zeminy na skládku. Odtěžení se provede na úroveň teoretické nivelety dna, která je shodná s úrovní koruny stávajících nepoškozených patek opevnění v zájmovém úseku. Do dna koryta pod touto úrovní se nebude zasahovat.

Vytěžený nános bude uložen při břehu k odvodnění, po odvodnění bude naložen a odvezen na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

**SO02 - Spádový stupeň km 16,506**

## Oprava tělesa stupně spočívá v opravě koruny závěrečného prahu stupně a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta pod závěrečným prahem. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

Oprava koruny závěrečného prahu stupně

Oprava spočívá v odstranění zbytků uvolněných kamenů z poškozené koruny závěrečného prahu stupně, vybourání zvětralé konstrukce betonového jádra. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech.

V koruně stávajícího betonového jádra se zřídí zavazovací kotvy (3\*2 kotvy na 1bm). Po zřízení kotev se očistí pracovní spára tlakovým vzduchem a provede se betonáž jádra (beton třídy C 25/30 XC4, XF3, ocel 10505).

Koruna závěrečného prahu bude vyzděna na původní úroveň. Zdivo bude obkladní z upraveného lomového kamene ukládaného do cementové malty. Z části bude použit očištěný lomový kámen získaný z poškozených konstrukcí, z části bude použit upravený lomový kámen nový. Nový lomový kámen bude žula barvy odpovídající barvě lomového kamene použitého v původních konstrukcí. Velikost a tvar jednotlivých kamenů bude odpovídat velikosti a tvaru kamenů původní konstrukce. Spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch zdiva spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Odstranění nánosů ze dna koryta toku

Odstranění nánosu ze dna koryta toku se provede odtěžením, naložením a odvozem vytěžené zeminy na skládku. Odtěžení se provede na úroveň teoretické nivelety dna, která je shodná s úrovní koruny stávajících nepoškozených patek opevnění v zájmovém úseku. Do dna koryta pod touto úrovní se nebude zasahovat.

Vytěžený nános bude uložen při břehu k odvodnění, po odvodnění bude naložen a odvezen na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

**SO03 - Spádový stupeň km 16,675**

Oprava tělesa stupně spočívá v opravě koruny závěrečného prahu, opravě břehového opevnění nad vývařištěm a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta pod závěrečným prahem. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry

opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

Oprava koruny závěrečného prahu stupně

Oprava spočívá v odstranění zbytků uvolněných kamenů z poškozené koruny závěrečného prahu stupně, vybourání zvětralé konstrukce betonového jádra. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech.

V koruně stávajícího betonového jádra se zřídí zavazovací kotvy (3\*2 kotvy na 1bm). Po zřízení kotev se očistí pracovní spára tlakovým vzduchem a provede se betonáž jádra (beton třídy C 25/30 XC4, XF3, ocel 10505).

Koruna závěrečného prahu bude vyzděna na původní úroveň. Zdivo bude obkladní z upraveného lomového kamene ukládaného do cementové malty. Z části bude použit očištěný lomový kámen získaný z poškozených konstrukcí, z části bude použit upravený lomový kámen nový. Nový lomový kámen bude žula barvy odpovídající barvě lomového kamene použitého v původních konstrukcí. Velikost a tvar jednotlivých kamenů bude odpovídat velikosti a tvaru kamenů původní konstrukce. Spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch zdiva spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Oprava břehového opevnění nad vývařištěm

Oprava spočívá v odstranění uvolněných kamenů z okrajů kaveren ve stávající dlažbě. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

Kaverny budou očištěny od zbytků nánosů, vegetace a betonu. Kaverny budou vyplněny prostým betonem (beton třídy C12/15). Výplň betonem bude ukončena na úrovni základové spáry betonového lože pod dlažbu. Oprava dlažby v ploše vyplněných kaveren bude provedena dlažbou z lomového kamene kladenou do betonového lože tl. 200mm (beton třídy C 25/30 XC2, XA1) s vyspárováním cementovou maltou. Tloušťka lomového kamene dlažby bude 200mm. Spáry v dlažbě budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch dlažby spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Odstranění nánosů ze dna koryta toku

Odstranění nánosu ze dna koryta toku se provede odtěžením, naložením a odvozem vytěžené zeminy na skládku. Odtěžení se provede na úroveň teoretické nivelety dna, která je shodná s úrovní koruny stávajících nepoškozených patek opevnění v zájmovém úseku. Do dna koryta pod touto úrovní se nebude zasahovat.

Vytěžený nános bude uložen při břehu k odvodnění, po odvodnění bude naložen a odvezen na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

**SO04 - Spádový stupeň km 16,849**

Oprava tělesa stupně spočívá v opravě břehového opevnění nad vývařištěm. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

Oprava břehového opevnění nad vývařištěm

Oprava spočívá v odstranění uvolněných kamenů z okrajů kaveren ve stávající dlažbě. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

Kaverny budou očištěny od zbytků nánosů, vegetace a betonu. Kaverny budou vyplněny prostým betonem (beton třídy C12/15). Výplň betonem bude ukončena na úrovni základové spáry betonového lože pod dlažbu. Oprava dlažby v ploše vyplněných kaveren bude provedena dlažbou z lomového kamene kladenou do betonového lože tl. 200mm (beton třídy C 25/30 XC2, XA1) s vyspárováním cementovou maltou. Tloušťka lomového kamene dlažby bude 200mm. Spáry v dlažbě budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch dlažby spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

## **SO05 - Spádový stupeň km 17,395**

## Oprava tělesa stupně spočívá v opravě přelivné hrany stupně. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

Oprava přelivné hrany

Oprava spočívá v odstranění zbytků uvolněných kamenů z poškozené koruny přelivné hrany stupně a vybourání zvětralé konstrukce betonového jádra. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech.

V koruně stávajícího betonového jádra se zřídí zavazovací kotvy (3\*2 kotvy na 1bm). Po zřízení kotev se očistí pracovní spára tlakovým vzduchem a provede se betonáž jádra (beton třídy C 25/30 XC4, XF3, ocel 10505).

Přelivná hrana stupně bude vyzděna na původní úroveň. Zdivo bude obkladní z upraveného lomového kamene ukládaného do cementové malty. Z části bude použit očištěný lomový kámen získaný z poškozených konstrukcí, z části bude použit upravený lomový kámen nový. Nový lomový kámen bude žula barvy odpovídající barvě lomového kamene použitého v původních konstrukcí. Velikost a tvar jednotlivých kamenů bude odpovídat velikosti a tvaru kamenů původní konstrukce. Spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch zdiva spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

## **SO06 - Spádový stupeň km 17,745**

## Oprava tělesa stupně spočívá v opravě přelivné hrany stupně, opravě břehového opevnění nad vývařištěm a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta pod závěrečným prahem. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

Oprava přelivné hrany

Oprava spočívá v odstranění zbytků uvolněných kamenů z poškozené koruny přelivné hrany stupně a vybourání zvětralé konstrukce betonového jádra. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech.

V koruně stávajícího betonového jádra se zřídí zavazovací kotvy (3\*2 kotvy na 1bm). Po zřízení kotev se očistí pracovní spára tlakovým vzduchem a provede se betonáž jádra (beton třídy C 25/30 XC4, XF3, ocel 10505).

Přelivná hrana stupně bude vyzděna na původní úroveň. Zdivo bude obkladní z upraveného lomového kamene ukládaného do cementové malty. Z části bude použit očištěný lomový kámen získaný z poškozených konstrukcí, z části bude použit upravený lomový kámen nový. Nový lomový kámen bude žula barvy odpovídající barvě lomového kamene použitého v původních konstrukcí. Velikost a tvar jednotlivých kamenů bude odpovídat velikosti a tvaru kamenů původní konstrukce. Spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch zdiva spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Oprava břehového opevnění nad vývařištěm

Oprava spočívá v odstranění uvolněných kamenů z okrajů kaveren ve stávající dlažbě. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

Kaverny budou očištěny od zbytků nánosů, vegetace a betonu. Kaverny budou vyplněny prostým betonem (beton třídy C12/15). Výplň betonem bude ukončena na úrovni základové spáry betonového lože pod dlažbu. Oprava dlažby v ploše vyplněných kaveren bude provedena dlažbou z lomového kamene kladenou do betonového lože tl. 200mm (beton třídy C 25/30 XC2, XA1) s vyspárováním cementovou maltou. Tloušťka lomového kamene dlažby bude 200mm. Spáry v dlažbě budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch dlažby spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Odstranění nánosů ze dna koryta toku

Odstranění nánosu ze dna koryta toku se provede odtěžením, naložením a odvozem vytěžené zeminy na skládku. Odtěžení se provede na úroveň teoretické nivelety dna, která je shodná s úrovní koruny stávajících nepoškozených patek opevnění v zájmovém úseku. Do dna koryta pod touto úrovní se nebude zasahovat.

Vytěžený nános bude uložen při břehu k odvodnění, po odvodnění bude naložen a odvezen na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

**SO07 - Spádový stupeň km 17,882**

## Oprava tělesa stupně spočívá v opravě přelivné hrany stupně a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta pod závěrečným prahem. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

Oprava přelivné hrany stupně

Jedná se o opravu zdiva přelivné hrany. Opravou budou zazděny kaverny způsobené uvolněním bloků z konstrukce zdiva. Veškeré styčné plochy uvnitř kaverny budou očištěny od zbytků zeminy, naplavené vegetace a zbytků cementové malty. Zazdění se provede bloky z lomového kamene, bloky budou rozměrově upraveny pro osazení do kaveren, pohledová plocha bude upravena do podoby ostatních kamenných bloků ve stávajícím zdivu. Spáry budou vyplněny MC, povrch spár bude zatřen ocelovým hladítkem, povrch zdiva bude očištěn od zbytků malty.

Odstranění nánosů ze dna koryta toku

Odstranění nánosu ze dna koryta toku se provede odtěžením, naložením a odvozem vytěžené zeminy na skládku. Odtěžení se provede na úroveň teoretické nivelety dna, která je shodná s úrovní koruny stávajících nepoškozených patek opevnění v zájmovém úseku. Do dna koryta pod touto úrovní se nebude zasahovat.

Vytěžený nános bude uložen při břehu k odvodnění, po odvodnění bude naložen a odvezen na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

## **SO08 - Jez Dobrotice km 18,163**

## Oprava jezu spočívá v opravě přelivné hrany jezu, opravě břehového opevnění pod jezem a odstranění nánosů ze dna upraveného koryta pod jezem. Opravou nebudou měněny stavební ani kapacitní parametry opravovaného objektu ani stávajícího upraveného koryta.

Oprava přelivné hrany jezu

Oprava spočívá v odstranění zbytků uvolněných kamenů z poškozené koruny přelivné hrany stupně, vybourání zvětralé konstrukce podkladního betonu. Kameny budou očištěny a budou zpětně použity do opravovaných konstrukcí. Vybouraná suť bude odvezena na skládku. Likvidace bude provedena v souladu se zákonem o odpadech.

Pracovní spára se očistí tlakovým vzduchem a provede se betonáž podkladního betonu (beton třídy C 25/30 XC4, XF3, ocel 10505).

Přelivná hrana stupně bude vyzděna na původní úroveň. Zdivo bude obkladní z upraveného lomového kamene ukládaného do cementové malty. Z části bude použit očištěný lomový kámen získaný z poškozených konstrukcí, z části bude použit upravený lomový kámen nový. Nový lomový kámen bude žula barvy odpovídající barvě lomového kamene použitého v původních konstrukcí. Velikost a tvar jednotlivých kamenů bude odpovídat velikosti a tvaru kamenů původní konstrukce. Spáry ve zdivu budou vyplněny cementovou maltou na úroveň líce kamene, povrch spár bude zahlazen ocelovým hladítkem. Povrch zdiva spárovaných ploch bude po provedení spár očištěn.

Oprava břehového opevnění

Oprava břehového opevnění se provede v půdorysu původního rozplaveného opevnění. Do konstrukce opevnění budou použity zbytky původního lomového kamene doplněné LK novým. Opevnění bud záhozem z lomového kamene velikosti do 500kg s urovnáním líce. Sklon svahu upraveného líce bude 1:2, opevnění bude opraveno na původní výšku, tzn. koruna opevnění bude v úrovni +1,20m nad úrovní teoretické nivelety dna upraveného koryta toku.

Odstranění nánosů ze dna koryta toku

Odstranění nánosu ze dna koryta toku se provede odtěžením, naložením a odvozem vytěžené zeminy na skládku. Odtěžení se provede na úroveň teoretické nivelety dna, která je shodná s úrovní koruny stávajících nepoškozených patek opevnění v zájmovém úseku. Do dna koryta pod touto úrovní se nebude zasahovat.

Vytěžený nános bude uložen při břehu k odvodnění, po odvodnění bude naložen a odvezen na skládku. Likvidace na skládce bude v souladu se zákonem o odpadech a v souladu s příslušnými vyhláškami platnými ke dni realizace stavby.

**b.2) Popis navrženého konstrukčního řešení**

Konstrukční beton bude třídy C 25/30 XC4, XF3, podkladní betony budou třídy C 20/25 XC2, XA1. Betonářská ocel 10505(R), síť KARI 8/150x8/150 a 6/100x6/100mm.

**c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Opravou se nemění ani kapacita koryta v opravovaném úseku. Opravou se nemění kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu.

**B.3.5) Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení**

**a) Popis stávajícího stavu**

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

**b) Popis navrženého řešení**

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

**c) Energetické výpočty**

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

**B.3.6) Zásady požární bezpečnosti**

Použitá literatura

Předložené řešení bylo zpracováno v souladu s platnými ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730810, ČSN 73 0873, Vyhl. Č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s příslušnými technickými normami a vyhláškami.

Celkové posouzení stavby

Objekt stavby je pozemní stavba z nehořlavého materiálu (zemina, železobeton, lomový kámen - materiály bez požárního rizika - Pn=0,00kgm-2).

Poznámka

Po dobu vlastní realizace této stavby je třeba v případě požáru (havárie) v dané lokalitě zajistit příjezd, popř. průjezd zasahujících vozidel (vozidla hasičského záchranného sboru, policie, zdravotní služby, popř. jiné technické služby a prostředky).

Závěr

Navrhované objekty stavby (oprava LB protipovodňové zídky) jsou objekty bez požárního rizika a jsou navrženy a projektovány v souladu s platnými normami a předpisy.

Opravou se stávající požárně - bezpečnostní řešení území v prostoru stavby nemění.

**B.3.7) Úspora energie a tepelná ochrana**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov dokumentace neřeší.

**B.3.8) Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.) vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší.

**B.3.9) Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Protipovodňová opatření

Stavba je součástí protipovodňových opatření upraveného koryta toku Rusava. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Opravou nevzniknou nároky na úpravu stávajících nebo nová protipovodňová opatření na území.

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

Ochrana před technickou i přírodní seizmicitou

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Technická i přírodní seismicita se na území nepředpokládá.

Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Dle provedených průzkumů se agresivní a tlaková podzemní vody na území nevyskytuje.

Ochrana před hlukem

Stavba ani provoz na stavbě není zdrojem hluku. Ochranu před hlukem dokumentace neřeší.

Ochrana před ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nachází vně poddolovaného území a vně území s výskytem metanu.

**B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

Objekty stavby jsou prosté zařízení vyžadujících si napojení na technickou infrastrukturu. Připojení na technickou infrastrukturu dokumentace neřeší.

**B.5 Dopravní řešení**

Hlavní přístup k objektům stavby je z nezpevněné komunikace a podél levého a pravého břehu upraveného koryta Rusava.

Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby a následného provozu na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.

**B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Oprava bude realizována na stávajících objektech. Terénní úpravy budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén, urovnání a zatravnění povrchu upravovaných ploch plání a svahů.

**a)Popis a parametry terénních úprav**

Terénní úpravy vně opravovaných objektů budou minimální a budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén vně oprav.

**b) Vegetační prvky**

Upravené plochy svahů a plání budou osety travní směsí.

**c) Biotechnická opatření**

Biotechnická opatření v souvislosti s opravou stávajících objektů dokumentace neřeší.

**B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů**

1. Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Odtokové poměry povrchových vod se opravou nemění. Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
2. **b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je - li podkladem**
3. EIA nebo zjišťovací řízení nebylo pro tuto stavbu požadováno.
4. **c) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**
5. Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.
6. **B.8 Celkové vodohospodářské řešení**
7. Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.
8. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Odtokové poměry povrchových vod na území se stavbou nemění. Kapacita koryta v linii opravovaných konstrukcí se stavbou nemění.
9. **a) Zásobování stavby vodou - připojení ke zdroji**
10. Součástí stavby není zařízení vyžadující si připojení ke zdroji užitkové nebo pitné vody.
11. **b)** **Odpadní vody - nakládání a likvidace**
12. Stavba a objekty stavby nejsou zdrojem odpadních vod.
13. **c)** **Srážkové vody - využití, nakládání**
14. Vzhledem ke druhu stavby hospodaření se srážkovými vodami dokumentace neřeší.
15. **d) Vodohospodářské řešení vodního díla apod.**
16. Jedná se o opravu stávajících objektů v jejich původním tvaru a půdorysu. Vodohospodářské řešení vodního díla se opravou nemění.
18. **B.9 Ochrana obyvatelstva**
19. Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
20. **a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí**
21. Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.
22. Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí se stavbou nemění.
23. **b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**
24. Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.
25. Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva se stavbou nemění.
26. **c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování**
27. Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.
28. Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování se stavbou nemění.
29. **d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi**
30. Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.
31. Způsob zajištění ochrany před povodněmi se stavbou nemění.
32. **e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**
33. Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.
34. Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení se stavbou nemění.
35. **f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.**
36. Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024. Součástí stavby je oprava spádových stupňů v km 16,340, km 16,506, km 16,675, km 16,849, km 17,395, km 17,745, km 17,882 (přelivná hrana, vývařiště, dlažba z LK) a jezu Dobrotice (přelivná hrana), odtěžení nánosů ze dna koryta pod vývařištěm jednotlivých objektů.
37. Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo staveništěm, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti se stavbou nemění.
38. **B.10 Zásady organizace výstavby**
39. **a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**
40. Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní.
41. **b) Odvodnění staveniště, převádění vody - návaznost na povodňový plán stavby**
42. Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Přilehlý terén je spádován tak, že je zaručen přirozený odtok povrchových vod z prostoru staveniště.
43. Před zahájením stavebních prací bude zhotovitelem stavby zpracován povodňový a havarijní plán a předán k odsouhlasení stavebníkovi.
44. **c)** **Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**
45. **c.1) Napojení na dopravní infrastrukturu**
46. Řešení přístupových komunikací je uvedeno v přílohách C.4.1 – C.4.3. Přístup k opravovaným konstrukcím je z místních zpevněných komunikací na které jsou napojeny nezpevněné komunikace zřízené podél břehů koryta. K objektům SO02, SO03 a SO04 je nutno počítat s velmi omezeným přístupem. Dopravu stavebního materiálu a odvoz vytěžené zeminy je z důvodu omezené kapacity přístupových komunikací možno realizovat pouze motorovými a ručními kolečky, minidumpery apod.
47. Omezený přístup ke stavebním objektům SO02, SO03, a SO04 je po stávající nezpevněné polní cestě zřízené podél pravého břehu koryta Rusavy. Omezený přístup je dán stromovým a keřovým porostem, kterým je nezpevněná polní cesta trasována. Celková délka omezeného přístupu je 505m. Ke stavebnímu objektu SO04 je možný i velmi omezený přístup podél levého břehu koryta toku Žopka a Rusavy v délce cca 70m.
48. Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.
49. **c.2) Napojení na technickou infrastrukturu**
50. Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní. Veškeré stavební nástroje a mechanizmy budou na vlastní pohon.
51. **d) Úpravy pro přístupnost a bezbariérové užívání - oplocení staveniště ve vztahu k pochozím plochám, zabezpečení výkopů proti pádu, přístupy k pozemkům a objektům, obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace včetně dočasných přechodů a míst pro přecházení, náhrada za zábor vyhrazených parkovacích stání a obchozích tras**
52. Vzhledem ke druhu stavby (oprava objektů v průtočném profilu koryta) nelze staveniště oplotit. Omezení přístupu veřejnosti na staveniště bude řešeno mobilními zábranami v souladu s legislativou platnou ke dni realizace stavby.
53. Hlavní přístup k objektům stavby je z nezpevněné komunikace a podél levého a pravého břehu upraveného koryta Rusava.
54. Přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace stavby a následného provozu na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.
55. Stavbou není vyvolána nutnost zřízení obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.
56. **e) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky včetně omezení negativních vlivů**
57. Při provádění stavby nesmí být okolní pozemky a nemovitosti stavební činností poškozeny. V případě, že dojde k poškození sousedních pozemků, musí se ihned zajistit náprava. Náprava poškozených pozemků stavební činností bude provedena na náklady dodavatele stavebních prací.
58. **f) Ochrana okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby**
59. Stavba svým rozsahem a umístěním nevyvolává nutnost ochrany okolí staveniště před negativními vlivy provádění stavby.
60. **g) Požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce, kácení dřevin**

V rámci provádění stavby se provede odstranění náletových keřových porostů bránících bezvadnému provedení díla.

1. **h) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**
2. Dočasné staveniště bude v rámci částí pozemků, na kterých se bude stavba realizovat. Hranice dočasného staveniště bude upřesněna při předání staveniště dodavateli. Se zřízením trvalého staveniště se nepočítá.
3. **i) Produkce odpadů a druhotných surovin při stavbě - množství, druhy a kategorie odpadů a surovin, předcházení vzniku odpadů a způsob jejich třídění pro další využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, jejich odstranění apod.**
4. Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace
5. Katal. č. odpadu Název druhu odpadů - zkráceně Předpokládaný způsob nakládání
6. 17 01 01 Beton 12t Recyklace
7. 17 05 04 Zemina 1000t Materiálové využití, skládka
8. Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.
9. **j) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**
10. Vhodná vytěžená zemina v rámci opravy objektů bude použita ke zpětným zásypům opravovaných a objektů a k terénním úpravám za účelem zavázání opravovaných objektů na stávající terén. Mezideponie zeminy určené ke zpětným zásypům bude zřízena podél opravovaných objektů. Přebytečná zemina bude vyvezena na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem o odpadech platným ke dni realizaci opravy.
11. Vytěžené nánosy ze dna toku budou po odvodnění odvezeny na skládku, resp. k jinému využití v souladu se zákonem o odpadech platným ke dni realizaci opravy.
12. **k) Ochrana životního prostředí při výstavbě - popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, popis opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí včetně opatření proti prašnosti, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti, opatření při nakládání s azbestem a ochrana dřevin**
13. V období výstavby bude okolí dočasně zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel. Zdrojem hluku pak budou především zemní práce a stavební práce spojené s úpravou a opravou objektů K výstavbě budou zvoleny technologie a pracovní postupy takového druhu a stavební technika v takovém technickém stavu, aby bylo v maximální možné míře snížen dopad stavby nadměrnou hlučností a prašností na okolí.
14. Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem. Před zahájením stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován a investorem odsouhlasen havarijní a povodňový plán.
15. Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.
16. **l) Požární bezpečnost a zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**
17. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.
18. **m) Objízdné a náhradní trasy: požadavky a provedení**
19. V rámci stavby není nutno řešit objízdné a náhradní trasy
20. **n) Zvláštní podmínky a požadavky na realizační podmínky, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Dokumentace vzhledem k druhu a rozsahu stavebních prací neřeší.

**o) Limity pro užití výškové mechanizace a opatření ve vztahu k vizuálnímu značení výškových překážek leteckého provozu podle jiného právního předpisu**

Výšková mechanizace nebude na stavbě používána.

**p)** **Předpokládaný postup výstavby v členění na etapy a časový plán dokládající (technicky a technologicky) reálné doby výstavby**

Před započetím stavebních prací bude zhotovitelem stavby zpracován harmonogram stavebních prací, který bude odsouhlasen stavebníkem. Harmonogram stavebních prací bude pro zhotovitele stavby závazný. Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavebník vyzýván ke kontrole stavební připravenosti. Jakékoliv změny v harmonogramu stavebních prací musí být zhotovitelem stavby zdůvodněny a odsouhlaseny stavebníkem.

**q) Požadavky na postupné uvádění staveb do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky**

Uvedení opravovaných objektů do provozu bude až po ukončení veškerých stavebních prací na objektu.

1. **r) Dočasné stavby**
2. V rámci stavby se neuvažuje se zřizováním dočasných staveb.

**s) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

Před započetím stavebních prací bude zhotovitelem stavby zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení stavebníkem předán příslušnému stavebnímu úřadu, a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Povinností zhotovitele stavby vyzvat stavební úřad ke kontrolní prohlídce bude především v následujících fázích výstavby:

* při geodetickém vytyčení stavby nebo jejích částí (objektů)
* při prohlídce základových spár nebo jejích částí příslušných stavebních konstrukcí.
* před zakrytím jakýchkoli jiných konstrukcí, které nebudou nadále přístupné a budou mít vliv na kvalitu, životnost a bezpečnost díla (zakrytí pracovních spár konstrukcí apod.)
* při případné prohlídce obnažené konstrukce křižující podzemní IS před jejím zasypáním

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí zhotovitel stavby neprodleně oznámit stavebníkovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu, a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

#### Břeclav 04. 2025 Ing. Jan Varadínek